

LES GRANDS TRAVAUX DU PORT AUTONOME DE SAN PEDRO

P.A.S.P

Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

SEPTEMBRE 2021

SOMMAIRE

Port Autonome de San-Pedro

PHASE 1 DES GRANDS TRAVAUX

PROJET 1 : DÉPLACEMENT ET EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEURS DE SAN PEDRO (TCSP)

PROJET 2 : CONSTRUCTION D'UN TERMINAL INDUSTRIEL POLYVALENT AU PORT DE SAN PEDRO (TIPSP)

PROJET 3 : AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION D'UN TERMINAL POLYVALENT COMMERCIAL AU PORT DE SAN PEDRO (TPCSP)

PROJET 4 : AMÉNAGEMENT D'UNE ZONE ÉCONOMIQUE ET INDUSTRIELLE (ZEI) DE 330 HA DU DOMAINE PORTUAIRE DE SAN PEDRO

IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES DU PROJET D'EXTENSION ET DE MODERNISATION DU PORT DE SAN PEDRO

PROJET 5 : AMÉNAGÉMENT D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE DE TYPE PORT AVANCÉ À ODIENNÉ

PHASE 2 DES GRANDS TRAVAUX

PROJET 6 : EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEURS DE SAN PEDRO (TCSP)

PROJET 7 : CONSTRUCTION D'UN TERMINAL HYDROCARBURES ET BUTANE AU PORT DE SAN PEDRO

PROJET 8 : CONSTRUCTION D'UN TERMINAL MINÉRALIER INTÉGRÉ AU CHEMIN DE FER MAN-SAN PEDRO

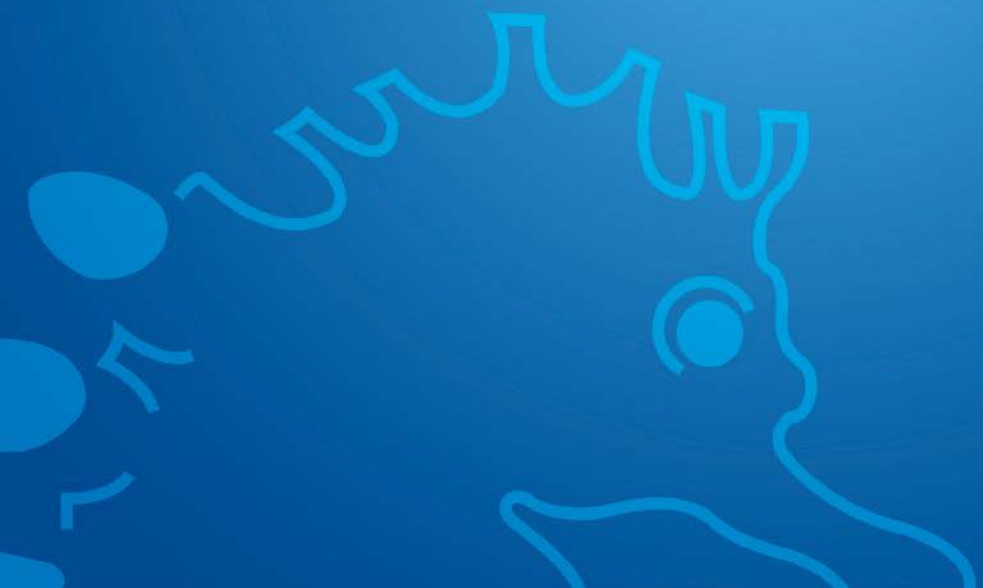
PROJET 9 : CONSTRUCTION D'UN PORT DE PÊCHE ARTISANALE ET DE PLAISANCE SUR LE FLEUVE SAN PEDRO

PROJET 10 : CONSTRUCTION D'UN PORT DE PÊCHE SEMI INDUSTRIELLE

PLANNING PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX


P.A.S.P
Port Autonome de San Pedro
Un partenaire qui avance avec le monde

PHASE 1 DES GRANDS TRAVAUX



PROJET 1

DÉPLACEMENT ET EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEURS DE SAN PEDRO (TCSP)

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroitre l'offre et la qualité des services portuaires et renforcer la compétitivité du port de San Pedro.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste à déplacer et agrandir le terminal à conteneurs de San Pedro afin de répondre aux exigences de croissance du port (capacités insuffisantes pour le stockage et l'évacuation de marchandises). Sa mise en œuvre porte sur :

- La construction de deux postes à quai pouvant accueillir simultanément deux (02) navires d'une capacité de 14 000 EVP.
- L'aménagement de 30 ha de terre-pleins, d'une capacité de 1 000 000 EVP/an
- La fourniture et l'installation d'équipements de manutention (portiques, RTG, etc.).

> COUT DU PROJET : 406 MILLIARDS F CFA.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement : Mode PPP : Autorité contractante : 284 Milliards et Concessionnaire MSC : 122 Milliards.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

60 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Communication en Conseil des Ministres autorisant le plan de financement du projet le 14 sept 2016.
- Signature d'un avenant au contrat de concession portant aménagement et exploitation du terminal à conteneurs du port de San Pedro entre le PASP et le Groupe MSC le 29 mai 2017.
- Signature du protocole d'accord avec CHEC pour l'actualisation des études APD, la mobilisation du financement et la réalisation des travaux le 23 Avril 2018 et Signature du contrat commercial entre CHEC et PASP à Pékin en Chine le 25 Avril 2019.
- Marché des travaux signés le 12 Octobre 2020, numérotés et enregistrés N°2020-0-2-1704/03-40 le 12 Novembre 2020.
- Démarrage des Etudes EIES complémentaires le 25 Mai 2021. Le rapport provisoire sera transmis aux bailleurs le 20 Juillet 2021 et le rapport définitif le 10 Janvier 2022.
- Négociation et signature d'un Prêt-Relais (BRIDGE LOAN) pour le démarrage anticipé des travaux de dragage en cours.

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Finalisation de la convention de financement entre l'Etat de CI et les bailleurs.
- Bouclage financier et Signature de l'accord de financement.
- Cérémonie de pose de première pierre et lancement des travaux d'infrastructures publiques.
- Réception des travaux et démarrage de la concession (Equipements privés).



406 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 2

CONSTRUCTION D'UN TERMINAL INDUSTRIEL POLYVALENT AU PORT DE SAN PEDRO (TIPSP)

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Disposer d'infrastructures portuaires nécessaires au traitement de divers produits tels que les minerais (Manganèse, Nickel, Lithium), les produits cimentiers, les produits pétroliers, les engrais, etc.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Pour ce projet (TIPSP), il s'agira de construire :

- Construction et équipements de deux quais : un quai de 270 mètres fondés à 15 mètres ZH PSP (*) et un quai de 220 mètres fondés à 14 mètres ZH PSP,
- Aménagement de 14 hectares de terre-pleins ;
- Dragage de l'emprise du projet à 15mètres ZH PSP ;
- Fourniture d'équipements de manutention.

(*) ZH PSP : Référentiel Zéro Hydrographique Port de San Pedro

> COÛT DU PROJET : 130 MILLIARDS F CFA.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement : Mode : BOT (Build, Operate and Transfer), Concessionnaire : TIPSP

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

48 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Les discussions pour la mise en œuvre de ce projet ont abouti à la signature d'une convention de concession en Décembre 2016 ; La convention de concession prend en compte la réalisation d'un deuxième quai dédié pour l'importation de 2 millions de tonnes de charbon par an pour la centrale thermique de 2x350 MW et de produits assimilés,
- Signatures du PV d'entrée en vigueur de la convention de concession le 20/05/2019 ;
- **Démarrage effectif des travaux le 14 Juin 2019 ;**
- Travaux d'aménagement des sites d'installation de chantier et de la base vie réalisés ;
- Travaux de dragage du quai 1 long de 270 mètres jusqu'à 15 mètres ZH PSP achevés ;
- Travaux de dragage du quai 2 jusqu'à 7 mètres ZH PSP achevés ;
- Travaux de remblaiement du terre-plein de 14 hectares achevés ;
- Travaux de construction du quai 1 long de 270 mètres en cours (Usinage des Pieux, Ferraillage, Plateforme de travail, forage des pieux, etc.) ;
- Comité de suivi de la concession mis en place et tenue de la première réunion le 29 Mars 2021 ;
- **Taux d'exécution physique globale du chantier : 83% au 30 Septembre 2021.**

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Démarrage des travaux de raccordement électrique du TIPSP,
- Travaux de fourniture des équipements du terminal ;
- Raccordement des usines CIMAF, SOCIM et SOGB au terminal ;
- **Réception des Travaux et Mise en service du quai 1 du TIPSP au dernier trimestre de l'année 2021.**



130 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 3

AMÉNAGEMENT ET EXPLOITATION D'UN TERMINAL POLYVALENT COMMERCIAL AU PORT DE SAN PEDRO (TPCSP)

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroitre l'offre et la qualité des services portuaires et de renforcer la compétitivité du port de San Pedro.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste à aménager, dans l'enceinte portuaire sous douane du port de San Pedro, sur la partie non concédée du port de commerce, un terminal polyvalent commercial Ce terminal disposera d'une superficie d'environ 5 hectares et de 2 magasins-cales avec des équipements adaptés. Il s'agira donc, de :

- Equipement de manutention;
- Réhabilitation des quais et équipements de quai ;
- Réhabilitation des magasins cales ;
- Réhabilitation du terre-plein.

> COUT DU PROJET : 15 MILLIARDS F CFA.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement : A la charge du concessionnaire.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

24 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Avis favorable du Comité National de Pilotage des Partenariats Public- Privé émis le 16 février 2015,

- Offre spontanée du groupement des sociétés G.I.L. et CMA CGM reçue et analysée.

- TSP a fait l'acquisition de trois (03) nouvelles grues pour l'optimisation de l'exploitation du terminal à conteneurs ; TSP propose à l'autorité portuaire de réparer deux (02) anciennes grues et les mettre à disposition du TPC pour optimiser l'exploitation du TPC

- Autorisation du Ministre des Transports accordée au PASP de rencontrer le groupement pour une présentation détaillée de leur offre au plan technique, juridique et financier : Séance de

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Transmission et présentation de la nouvelle version de l'offre du groupement GIL & CMA CGM au plan technique, juridique et financier.
- Validation du rapport des études de faisabilité ;
- Elaboration de la documentation contractuelle ;
- Elaboration d'un projet d'Accord de Confidentialité ;
- Négociations avec l'opérateur ou le groupement d'opérateurs ;
- Signature de la convention de concession ;
- Démarrage de la concession.



15 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 4

AMÉNAGEMENT D'UNE ZONE ÉCONOMIQUE ET INDUSTRIELLE (ZEI) DE 330 HA DU DOMAINE PORTUAIRE DE SAN PEDRO

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Créer de la valeur immobilière (terrains viabilisés) suffisante pour encourager l'implantation d'unités de stockage, d'unités industrielles et d'une zone franche industrielle et commerciale.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste au :

- Remblaiement et viabilisation de 330 hectares du domaine portuaire,
- Bitumage d'une voie de 4 Km reliant le terminal à conteneurs à la zone viabilisée ;
- Mise en œuvre des voiries et réseaux divers (VRD) et le bitumage d'une voie de 4 km reliant le terminal à conteneurs à la zone viabilisée.

> COUT DU PROJET : NON DISPONIBLE

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement ARISE PCC

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

36 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Signature de l'accord de développement le 26 Août 2020 avec ARISE PCC pour la viabilisation de 330 hectares du domaine portuaire,
- Mise en place du comité de négociation du Projet sous la coordination du Ministère du commerce et de l'industrie ;
- Rapport d'études APS-Plus avec proposition de travaux anticipés, en Mars 2021.
- Projet d'avenant en cours d'élaboration pour

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Signature de l'accord de développement le 26 Août 2020 avec ARISE PCC pour la viabilisation de 330 hectares du domaine portuaire;
- Transmission par ARISE PCC et validation des études APS;
- Validation des études APD ;
- Bouclage financier et démarrage des Travaux;
- Réception des travaux.



ND MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 5

AMÉNAGEMENT D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE DE TYPE PORT AVANCÉ À ODIENNÉ

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Améliorer les le trafic en assurant la célérité des services portuaires en faveur des opérateurs de la zone de l'hinterland (pays sans littoral)

> DESCRIPTION DU PROJET :

Les travaux porteront sur :

- Aménager un site de 200 hectares ;
- Aménagement de la plateforme (travaux de terrassement, viabilisation)
- Construction des magasins
- Aménagement d'un parking de stationnement des poids lourds
- Aménagement de bureaux pour les services administratifs et portuaire
- Réalisation des VRD

> COUT DU PROJET : 42 000 M FCFA // 64 M EUR

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Pas encore défini.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

36 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Etudes de faisabilité en cours.

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Valider les études de faisabilité,
- Réaliser la mise en concession ;
- Réaliser les études APS, APD ;
- Rechercher de financement ;
- Réaliser les travaux.

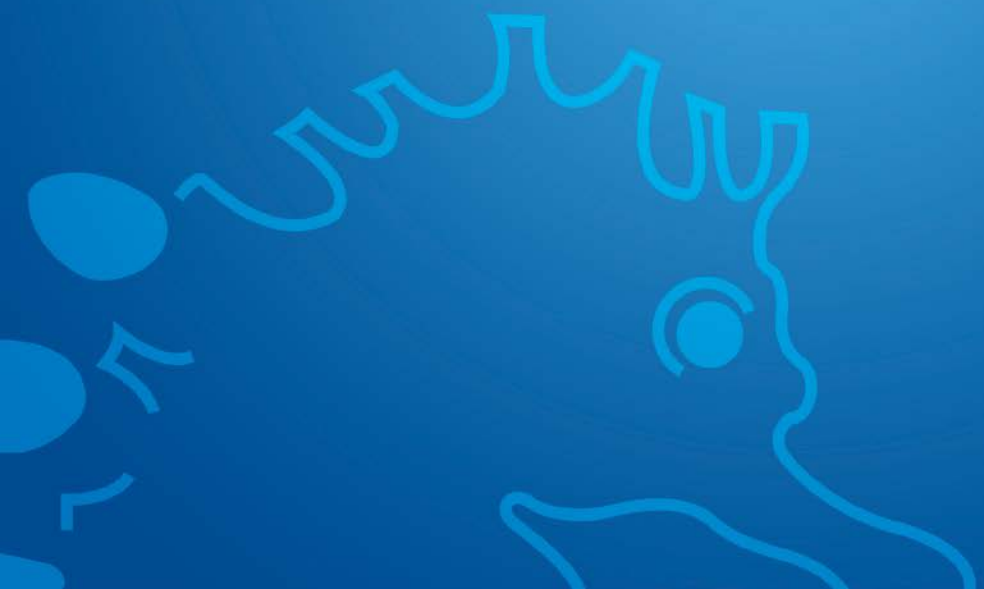


PROJET DE PORT SEC - ODIENNE

42 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET


MSC

PHASE 2 DES GRANDS TRAVAUX



PROJET 6

EXTENSION DU TERMINAL À CONTENEURS DE SAN PEDRO (TCSP)

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroitre l'offre et la qualité des services portuaires et renforcer la compétitivité du port de San Pedro.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste à réaliser l'extension du nouveau terminal à conteneurs de San Pedro :

- De 2 postes à quai à 4 postes à quai ;
- De 30 ha de terre-plein à 66 ha.

> COUT DU PROJET : NON DISPONIBLE.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Financement : à définir.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

60 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Etude de faisabilité disponible

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Etudes APS et APD à réaliser.

PROJET 7

CONSTRUCTION D'UN TERMINAL HYDROCARBURES ET BUTANE AU PORT DE SAN PEDRO

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroitre l'offre et la qualité des services portuaires et de disposer d'infrastructures nécessaires au stockage des besoins de l'hinterland en produits pétroliers et en gaz.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Ce projet porte sur :

- L'aménagement d'une zone de 15 ha pour le stockage d'hydrocarbures et de butane,
- La construction d'un centre remplisseur ;
- La construction d'un pipeline reliant le TIPS au site

> COUT DU PROJET : NON DISPONIBLE.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

Le mode de financement du projet proposé est celui d'un BOT.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

36 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Signature du MoU (Mémorandum d'entente) entre PETROCI, PASP et ARISE PCC, portant sur les études de faisabilité pour la signature du contrat de concession
- Mise en service du Centre Emplisseur de GAZIVOIRE.

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Réalisation des études APS et APD,
- Signature du contrat de concession ;
- Réalisation des travaux ;
- Mise en service.



ND MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 8

CONSTRUCTION D'UN TERMINAL MINERALIER INTEGRE AU CHEMIN DE FER MAN-SAN PEDRO

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Accroitre l'offre et la qualité des services portuaires et disposer d'infrastructures nécessaires à l'exportation de grandes quantités de produits de fer et de nickel de l'ouest du pays.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Les travaux du terminal minéralier porteront sur :

- La construction de digues,
- La construction d'un quai de 22 mètres de profondeur ;
- L'équipement des trois (03) postes à quai, digue est ;
- L'aménagement d'une Zone de stockage de 40 hectares.
- La construction du chemin de fer Man – San Pedro (linéaire de l'ordre de 500 km) reliant les minerais au futur terminal minéralier ;

> COUT DU PROJET :

- Chemin de fer Man - San-Pedro: 678 000 M FCFA/ 1 033 M EUR / 1 356 M USD (1 USD = 500 FCFA),
- Terminal minéralier (y compris 200 hectares de zone de stockage, convoyeurs et 3 postes à quai) : 681 000 M FCFA / 1 038 M EUR / 1 362 M USD (1 USD = 500 FCFA).

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

A la charge du concessionnaire.

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

60 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Etudes de faisabilité,
- Tracé du chemin de fer disponible ;
- Recherche de partenaires ;
- Etude préliminaire du terminal minéralier ;
- Schéma directeur 2012-2035 du Port Autonome de San Pedro avec deux ② variantes (port minéralier en eau profonde et wharf minéralier) réalisé.

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Mise en concession,
- Réalisation des études APS, APD ;
- Recherche de financement ;
- Réalisation des travaux.



ND MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 9

CONSTRUCTION D'UN PORT DE PÊCHE ARTISANALE ET DE PLAISANCE SUR LE FLEUVE SAN PEDRO

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Garder cette activité traditionnelle et historique dans la proximité de la ville de San Pedro et 'ouvrir une sortie à la mer pour les pirogues et petites embarcations sportives sans gêner le trafic commercial du port.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste à déplacer le port de pêche artisanale et de plaisance dans le lit du fleuve San Pedro afin de sécuriser la navigation en détournant les petites embarcations (pirogues) de pêche et de plaisance. Les travaux comprennent :

- La réalisation des travaux d'endiguement à l'embouchure du fleuve San Pedro ;
- Le dragage ;
- La construction d'un poste à quai fondé à 3 m ZHPSP ;
- L'aménagement de terre-pleins de 1,75 ha.

> COUT DU PROJET : NON DISPONIBLE.

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

A définir

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

24 mois

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Schéma de principe du projet est disponible ;
- Schéma directeur 2012-2035 du Port Autonome de San Pedro .

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Réalisation des études de faisabilité ;
- Réalisation des études Avant-Projet sommaires et détaillées (APS &APD)
- Mobilisation des ressources pour le financement du projet ;
- Exécution des travaux.
- Réception des travaux et mise en service commercial,



ND MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

PROJET 10

PROJET DE CONSTRUCTION D'UN PORT DE PÊCHE SEMI INDUSTRIELLE

> AXE STRATÉGIQUE :

Réussir la mise en œuvre du projet de nouveau port et poursuivre la modernisation de l'existant, l'accroissement de la compétitivité de la place portuaire.

> OBJECTIF SPÉCIFIQUE :

Moderniser le port de pêche actuel en le transformant en un port de pêche semi industriel, tout en garantissant la sécurité de la navigation dans le port de San Pedro et en augmentant les produit de la pêche.

> DESCRIPTION DU PROJET :

Le projet consiste en :

- La construction d'un poste à quai fondé à 10 m ZHPSP ;
- L'aménagement de terre-pleins de 3,20 ha.

> ÉTAT D'AVANCEMENT :

- Schéma de principe du projet est disponible ;

> PROCHAINES ÉTAPES :

- Réalisation des études Avant-Projet sommaires et détaillées (APS &APD)
- Mobilisation des ressources pour le financement du projet ;
- Exécution des travaux.
- Réception des travaux et mise en service commercial,

> COUT DU PROJET : 4 500 M FCFA // 6,86 M EUROS

> STRATÉGIE DE FINANCEMENT :

A définir

> DÉLAIS D'EXÉCUTION DU PROJET :

36 mois



4,5 MILLIARDS F CFA.
COÛT TOTAL DU PROJET

INTERÊTS DES PROJETS D'EXTENSION DU PORT DE SAN PEDRO

Projet 1	Accroître la qualité des service et la capacité de stockage de la place portuaire de San Pedro
Projet 2	Capter sur un quai mineralier les trafics issus de : • l'exploitation des minerais de fer de Monogaga et de manganèse de Lauzoua (un trafic annuel de minerais de deux (02) millions de tonnes par an) ; • l'importation d'engrais pour les plantations agricoles de l'arrière-pays du port ; • l'importation de produits cimentiers ; • l'importation de charbon pour la centrale thermique de 700 MW et produits assimilés.
Projet 3	Traiter des marchandises conventionnelles, du trafic roulier, Exporter de l'huile de palme et importer des céréales, par un opérateur ou un groupement d'opérateurs de la plateforme portuaire.
Projet 4	Faciliter l'installation de multiples entreprises sur le domaine portuaire
Projet 5	Optimiser le traitement du trafic en provenance et à destination du Mali, du Nord Est de la Guinée et du Nord-Ouest de la Côte d'Ivoire. Ce projet, permettra : • l'installation des administrations impliquées dans le traitement de la marchandise ; • la réalisation des entrepôts et autres magasins pour le stockage du fret ; • le regroupement de petits commerces et de collecte d'impôts
Projet 6	Développer la distribution du gaz avec impact de réduire les coûts d'achat par les populations
Projet 7	Accélérer le développement économique de la région de l'Ouest et favoriser le désenclavement du Grand Ouest de la Côte d'Ivoire par l'exploitation des gisements miniers. Ce projet intègre le terminal minéralier au port de San Pedro d'une capacité de traitement de 50 à 100 millions de tonnes par an et que le chemin de fer San Pedro/ Man Exploitation des minerais de fer des monts Klahoyo (2 milliards de tonnes) et Gao (1,2 milliards de tonnes), des réserves de nickel cuivre à platinoïdes de Samapleu (50 millions de tonnes) et des réserves de nickel cobalt de Touba-Biankouama (254 millions de tonnes) ;
Projet 8	Faire perdurer la pêche artisanale avec impact positif sur la consommation locale et régionale en produits de la mer.
Projet 9	Installer des infrastructures et équipements modernes afin de garantir l'accueil de bateau de pêche de tirant d'eau de 9 mètres de tirants d'eau.

IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES DES PROJET D'EXTENSION DU PORT DE SAN PEDRO

- Augmentation du trafic de marchandises de 5 à 25 Millions de tonnes avec la mise en œuvre des projets immédiats,
- Création de 50 000 emplois directs et indirects ;
- Augmentation du Chiffres d'Affaires du Port et amélioration des capacités opérationnelles ;
- Accroissement de la valeur ajoutée de la région au PIB national de 5% à 10% ;
- Accroissement par cinq (05) des recettes douanières et fiscales perçues au port de San Pedro de 300 milliards FCFA à 1 500 milliards FCFA ;
- Réduction des disparités régionales et renforcement du rôle de pôle de développement de la région de San Pedro.



PROJET

PLANNING PREVISIONNEL DES TRAVAUX

BUSINESS UNITS	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
PHASE 1															
Déplacement et Extension du Terminal à Conteneurs de San Pedro (TCSP)															
Construction d'un Terminal Industriel Polyvalent au Port de San Pedro (TIPSP)															
Aménagement et exploitation d'un Terminal Polyvalent Commercial au Port de San Pedro (TPCSP)															
Aménagement d'une Zone Économique et Industrielle (ZEI) de 330 Ha du domaine portuaire de San Pedro															
Aménagement d'une plateforme logistique de type port avancé à Odienné															
PHASE 2															
Extension du Terminal à Conteneurs de San Pedro (TCSP)															
Construction d'un Terminal Hydrocarbures et butane au port de San Pedro															
Construction d'un Terminal Minéralier intégré au chemin de fer Man San Pedro															
Construction d'un port artisanale et de plaisance sur le fleuve San Pedro															
Construction d'un port semi industrielle au port de San Pedro															

P.A.S.P

Port Autonome de San Pedro

Un partenaire qui avance avec le monde

WWW.SANPEDRO-PORTCI.COM

SIÈGE SOCIAL

Siège Social: Zone Portuaire,
Boulevard de la République,
San Pedro - 01 BP 340 SAN PEDRO,
Tél: 27 34 71 72 00;

REPRÉSENTATION ABIDJAN

Bureaux de la Représentation Abidjan :
Immeuble PALM CLUB Cocody Lycée Technique,
01 BP 10343 Abidjan 01,
Tel : (+225) 27 22 54 80 10 / 27 22 54 80 13

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018
BUREAU VERITAS
Certification
BUREAU VERITAS 1828
UKAS MANAGEMENT SYSTEMS